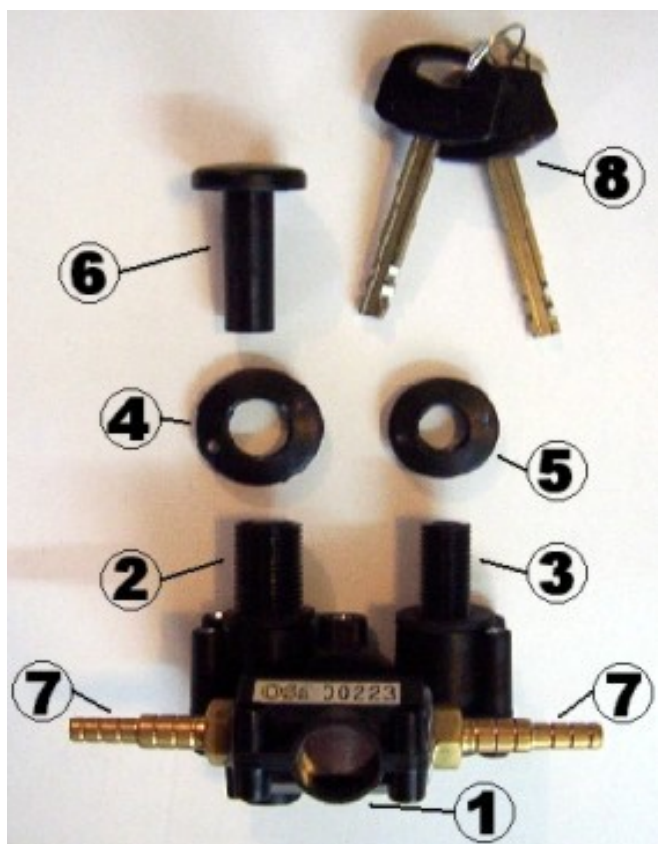


Инструкция монтажа

механической блокировки тока топлива OSA-1



1. Следует назначить расположение блокировки под полом автомашины, а особенно в туннеле или в углублениях кузова, обращая внимание на такое её расположение, чтобы она не соседствовала прямо с выдыхательной системой или с катализатором продуктов сгорания.
2. В назначенном месте высверлить два отверстия о расстановке оси 40,4мм, через которые вводим снизу автомашины нарезные камелка блокировки 2 и 3. Нарезки камелок должны высываться внутри автомашины на стоимость дающую возможность навинчивать закрепляющие гайки 4,5. После чего ввинчиваем до сопротивления в камелёк 2 грибок управления 6. **ВНИМАНИЕ!** В случае, когда толщина жести кузова вместе со звукоизоляцией и с выстилкой автомашины является меньше чем высота камелок 2 и 3, принять дистанционные станочные гильзы, которые определяют правильное расположение перед навинчиванием закрепляющих галок 4 и 5.
3. Назначить самое удобное место для вреза в топливопровод между топливобаком а фильтром топлива перед приводной единицей автомашины.
4. При помощи эластичного армированного топливопровода соединить топливопровод, исходящий из бака с наконечником 7 блокировки и обеспечить безопасность зажимными бандажми.
5. При помощи того-же самого провода надо соединить второй наконечник 7 блокировки с проводом подводящим топливо к приводной единице автомашины обеспечить безопасность зажимными бандажми. **ВНИМАНИЕ!** Двухсторонний отрезающий клапан даёт возможность любого выбора установки блокировки и соединений топливопроводов. Следует соблюдать принцип ,чтобы принятые эластичные провода не свешивались свободно под автомашиной. Подобрать соответствующий диаметр топливопровода.
6. Запустить автомашину, проверяя непроницаемость принятых соединений.
7. Оборудование готовое к эксплуатации . Вжимая грибок управления 6 до сопротивления ,отрезаем приток топлив к приводной единице автомашины. Повторное открытие камелка 3 происходит после поворачивания ключика 8 вправо. Грибок управления 6 автоматически возвращает к исходному положению.