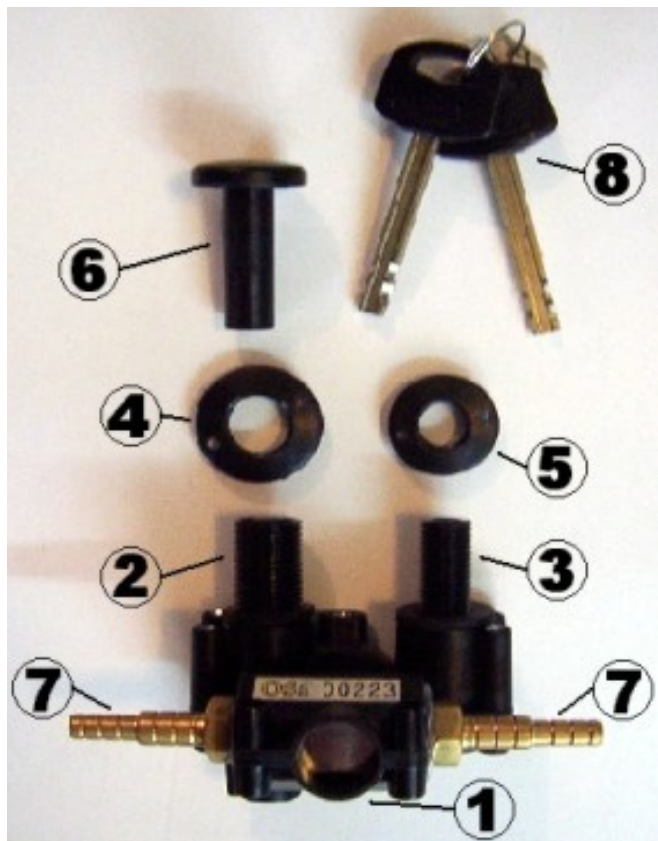


Instrukcja montażu

mechanicznej blokady przepływu paliwa OSA-1



1. Należy wyznaczyć położenie blokady pod podłogą pojazdu, a w szczególności w tunelu lub zagłębieniach karoserii, zwracając uwagę na takie jej umiejscowienie, by nie sąsiadowała bezpośrednio z układem wydechowym lub katalizatorem spalin.
2. W wyznaczonym miejscu wywiercić dwa otwory o rozstawie osi 40,4 mm, przez które wprowadzamy od dołu pojazdu kominki gwintowane blokady 2 i 3. Gwinty kominków powinny wystawać wewnątrz pojazdu o wartość pozwalającą na nakręcenie nakrętek mocujących 4 i 5, po czym wkręcamy do oporu w kominek 2 grzybek sterowania 6. *UWAGA ! W przypadku, gdy grubość blachy karoserii wraz z wygłuszeniem i wykładziną samochodową jest mniejsza od wysokości kominków 2 i 3, zastosować warsztatowe tuleje dystansowe, które ustalą prawidłowe położenie przed nakręceniem nakrętek mocujących 4 i 5.*
3. Wyznaczyć najbardziej dogodne miejsce na wcięcie się w przewód paliwowy pomiędzy zbiornikiem paliwa a filtrem paliwa przed jednostką napędową pojazdu.
4. Za pomocą elastycznego zbrojonego przewodu paliwowego połączyć przewód paliwa wychodzący ze zbiornika z końcówką 7 blokady i zabezpieczyć opaskami zaciskowymi.
5. Za pomocą tego samego przewodu należy połączyć drugą końcówkę 7 blokady z przewodem doprowadzającym paliwo do jednostki napędowej pojazdu i zabezpieczyć opaskami zaciskowymi. *UWAGA ! Dwukierunkowy zawór odcinający pozwala na dowolność wyboru ustawienia blokady i połączeń przewodów paliwowych. Należy przestrzegać zasady, by zastosowane przewody elastyczne nie zwisały luźno pod pojazdem. Dobrać odpowiednią średnicę przewodu paliwowego.*
6. Uruchomić pojazd, sprawdzając szczelność zastosowanych połączeń.
7. Urządzenie gotowe do eksploatacji. Wciskając grzybek sterowania 6 do oporu odcinamy dopływ paliw do jednostki napędowej pojazdu. Ponowne otwarcie kominka 3 następuje po przekręceniu kluczyka 8 w prawo. Grzybek sterowania 6 samoczynnie powraca do pozycji wyjściowej.